

# AVISO SOBRE TRÁFICO



**Fecha:** 16 de mayo 2013  
**Distrito 7:** Condados de Los Ángeles y Ventura  
**Contacto:** Kelly Markham (213) 897-0303  
**Online:** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)  
[www.I-5info.com](http://www.I-5info.com)  
[caltransd7info.blogspot.com](http://caltransd7info.blogspot.com)  
[twitter.com/#!/CaltransDist7](http://twitter.com/#!/CaltransDist7)

## AHORA ABIERTA

- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur al Gorman Road
- Rampa de entrada del Frazier Mountain Park Road a la I-5 rumbo sur
- Rampa de entrada del Smokey Bear Road a la I-5 rumbo sur

## PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

### Cierres en la I-5 debidos al Proyecto para Mejorar el Pavimento desde el Vista Del Lago Road a la Línea con el Condado de Kern

**Gorman** — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y conectores indicados a continuación, como parte del proyecto de \$100.1 millones, para mejorar el pavimento en la Golden State Freeway (I-5), entre la Vista Del Lago Road y la línea con el Condado de Kern. Los cierres están sujetos a cambio.

**Los cierres para este proyecto se habían suspendido durante el invierno y recientemente se han iniciado nuevamente. Los motoristas deben anticipar cierres regulares en varios lugares en el área del proyecto, hasta noviembre del 2013.**

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si se desea obtener información sobre éste proyecto y otros en la autopista, se la puede obtener al visitar el website de Caltrans:

<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

*Fecha de los cierres: desde el domingo, 19 de mayo, hasta el viernes, 24 de mayo.*

*I-5 rumbo norte*



-más -

- Hasta dos carriles de la I-5 rumbo norte entre el Vista Del Lago Road y la línea con el Condado de Kern  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

*Se podría cerrar en cualquier momento un carril de la I-5 rumbo norte, entre el Vista Del Lago Rd. y la línea con el Condado de Kern.*

- Rampa de entrada del Smokey Bear Road a la I-5 rumbo norte  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte al Smokey Bear Road  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

#### *I-5 rumbo sur*

- Hasta dos carriles I-5 rumbo sur entre la Línea con el Condado de Kern y el Vista Del Lago Road  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

*Se podría cerrar en cualquier momento la I-5 rumbo sur, entre la línea del Condado de Kern y el Vista Del Lago Road.*

- Rampa de entrada del Smokey Bear Road a la I-5 rumbo sur  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur al Smokey Bear Road  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur al Gorman Road  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur al Frazier Mountain Park Road  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la Frazier Mountain Park Road a la I-5 rumbo sur  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

## **Sobre el Proyecto**

Este proyecto reemplazará las losetas en ambos sentidos de la I-5, entre el sobrecruce del Vista Del Lago Road y la Línea con el Condado de Kern, una distancia de 15,4 millas.

Los dos carriles exteriores y la berma exterior se reemplazarán totalmente y también se reemplazarán las losetas del pavimento dañadas, en el interior de los carriles. Además, el proyecto actualizará las características del drenaje, modificará las señales de los guardarríes de madera y los pondrá de metal, agregará señales con el millaje, ampliará el exterior de las bermas, reemplazará las losetas de acercamiento y partida que estén rotas y repavimentará las rampas.

Este proyecto de \$100.1 millones, que quedará terminado a mediados del 2015, extenderá la vida del pavimento, reducirá los costos de mantenimiento y los cierres y, les proveerá a

los motoristas un viaje más ameno. El contratista es Griffith/Coffman Joint Venture de Brea, Calif.

La mayor parte de la construcción se llevará a cabo durante la noche para reducir a un mínimo las inconveniencias a los motoristas; aunque algunos trabajos se harán durante el día.

# # #