

# AVISO SOBRE TRÁFICO

**Fecha:** 18 de abril 2013  
**Distrito 7:** Condados de Los Ángeles y Ventura  
**Contacto:** Kelly Markham (213) 897-0303  
**Online:** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)  
[www.I-5info.com](http://www.I-5info.com)  
[caltransd7info.blogspot.com](http://caltransd7info.blogspot.com)  
[twitter.com/#!/CaltransDist7](http://twitter.com/#!/CaltransDist7)

## PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

### Cierres debidos al Proyecto para Mejorar el Pavimento en la I-5 Vista Del Lago Road a la línea con el Condado de Kern

**Gorman** — El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los carriles, rampas y conectores indicados a continuación, como parte del proyecto de mejora del pavimento, de \$100.1 millones, en la Golden State Freeway (I-5) entre el Vista Del Lago Road y la línea con el Condado de Kern. Los cierres están sujetos a cambio.

**Se habían suspendido los cierres para este proyecto durante el invierno y se han iniciado nuevamente. Los motoristas deben anticipar cierres regulares, en varios lugares, en el área del proyecto, hasta noviembre del 2013.**



Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si se desea obtener información adicional sobre éste y otros proyectos en la autopista, se puede obtenerla al visitar el website de Caltrans:  
<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

*Fechas de los cierres: desde el domingo, 21 de abril, hasta el sábado, 27 de abril*

#### *I-5 rumbo norte*

- La I-5 rumbo norte entre el Vista Del Lago Rd. y la línea con el Condado de Kern  
Un carril: se podría cerrar un carril en cualquier momento.

- más -

Hasta dos carriles: desde las 10 p.m. a las 9 a.m. del día siguiente.  
*Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre las 10 p.m. y las 6 a.m. cuando los volúmenes de tráfico son más bajos.*

#### *I-5 rumbo sur*

La **rampa de entrada de la Frazier Mountain Park Road a la I-5 rumbo sur** se cerrará hasta el 29 de abril del 2013, mientras las cuadrillas colocan el nuevo pavimento de concreto. Las señales de los desvíos dirigirán a los motoristas para darle acceso a la I-5 rumbo sur, en la rampa de entrada a la Gorman Road.

Se cerrará la **rampa de salida de la I-5 rumbo sur a la Gorman Road** el 22 de abril del 2013, hasta el 29 de abril del 2013, para realizar las obras de pavimentación. Se presentan a continuación los cierres adicionales que se harán en la I-5 rumbo sur.

- La I-5 rumbo sur entre la línea del Condado de Kern y el Vista Del Lago Rd.  
Un carril: se podría cerrar un carril en cualquier momento.  
Hasta dos carriles: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. del día siguiente.

*Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre las 10 p.m. y las 6 a.m. cuando los volúmenes de tráfico son más bajos.*

- Rampa de entrada al Smokey Bear Road  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

### **Sobre el Proyecto**

Este proyecto reemplazará las losetas en ambos sentidos de la I-5, entre el sobrecruce del Vista Del Lago Road y la Línea con el Condado de Kern, una distancia de 15, 4 millas.

Se reemplazarán en su totalidad los dos carriles exteriores y la berma exterior, así como las losetas del pavimento dañadas en los carriles interiores. Además, el proyecto actualizará las características del drenaje, modificará los postes de madera de los guardarrieles y los pondrá de metal, agregará señales del millaje, ampliará las bermas interiores, reemplazará las losetas de acercamiento y partida y repavimentará las rampas.

Este proyecto de \$100.1 millones, que quedará terminado a mediados del 2015, extenderá la vida del pavimento, reducirá los costos de mantenimiento y los cierres y les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. El contratista es Griffith/Coffman Joint Venture de Brea, California.

La mayor parte de la construcción se hará durante la noche, para reducir a un mínimo las inconveniencias a los motoristas; aunque algunas obras se realizarán durante el día.

# # #