

# AVISO SOBRE TRÁFICO



**Fecha:** 24 de agosto 2012  
**Distrito 7:** Condados de Los Ángeles y Ventura  
**Contacto:** Kelly Markham (213) 897-0303  
**Online:** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)  
[caltransd7info.blogspot.com](http://caltransd7info.blogspot.com)  
[twitter.com/#!/CaltransDist7](https://twitter.com/#!/CaltransDist7)

## PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

### Cierres por concepto del Proyecto de Rehabilitación del Pavimento en la SR-14

**Santa Clarita** — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles y rampas indicados a continuación, como parte del proyecto de \$40 millones, para rehabilitar el pavimento en la Antelope Freeway (SR-14), entre la Vía Princessa y el Mountain Springs Road. Se pondrán señales, sobre el cierre de rampas, por lo menos una rampa por anticipado, para darles a los *motoristas la oportunidad de salirse antes del cierre. Los cierres están sujetos a cambio.* Se pondrán señales en los desvíos.

**La superficie de algunas secciones pueden sentirse muy bruscas en aquellos lugares donde se reemplazaron las planchas; pero esto NO es permanente. El pavimento quedará liso nuevamente cuando se terminen las operaciones de para alisar el terreno.**

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desea obtener afirmación adicional sobre el cierre de esta y otros rampas en la autopista, la puede obtener en el website de Caltrans:

<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

**NOTA:** La SR-14 rumbo sur, desde los Ángeles Forest Highway a la Sierra Highway se cerrará desde las 11 p.m. del viernes, 24 de agosto, hasta las 7 a.m. del sábado, 25 de agosto.

A continuación se indican los cierres para el **domingo,, 26 de agosto hasta el viernes 31 de agosto.**

Para este proyecto no se hará ningún cierre para la celebración del fin de semana del Día del Trabajo, del viernes 31 de agosto a las 6 a.m. hasta el martes, 4 de septiembre a las 6 a.m.

- más -

## Rumbo norte

### CARRILES

Habr a cierres múltiples de hasta varias millas entre la Vía Princessa y el Santiago Road; aunque no se habr a ningún cierre en algunas áreas, *todo el estrecho se considera una zona de construcción*. Los motoristas deben proceder con mucha cautela y estar pendientes de los cierres más adelante.

- Desde las 7 p.m. a las 11 p.m. y las 6 a.m. a las 2 p.m. — se podr an cerrar hasta dos carriles
- 
- Desde las 11 p.m. a las 6 a.m. — por lo menos se mantendr a abierto un carril
- 
- El resto del tiempo — se puede cerrar hasta un carril

### RAMPAS

No se cerrarán las rampas indicadas a continuación al mismo tiempo. El cierre de rampas se har a de manera escalonada. Los motoristas no tendrán que manejar más de una rampa mas allá de la rampa de su destino habitual.

Las siguientes rampas de salida desde la SR-14 rumbo norte se podr a cerrar entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd. rumbo sur
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo norte
- Escondido Canyon Rd. rumbo norte
- Ward Rd. rumbo norte
- Crown Valley Rd. rumbo norte
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo norte

Las siguientes rampas de entrada a la SR-14 rumbo norte, se podr an cerrar entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd. rumbo norte
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo norte
- Escondido Canyon Rd. rumbo norte
- Ward Rd.
- Crown Valley Rd. rumbo norte
- Santiago Rd. rumbo norte
- Sierra Highway rumbo norte

- más -

## Rumbo sur

### CARRILES

Habr cierres mltiples de hasta varias millas sucederán entre el Santiago Road y la Vía Princessa. Aunque no se habr cierres en algunas áreas, *todo el estrecho se considera una zona de construcción*. Los motoristas deben proceder con mucha cautela y estar pendientes de los cierres más adelante.

- Desde las 7 p.m. a las 11 p.m. y 6 a.m. a las 2 p.m. — se podrán cerrar hasta dos carriles
- Desde las 11 p.m. a las 6 a.m. — por lo menos se mantendrá abierto un carril
- El resto del tiempo — se podrá cerrar hasta un carril

### RAMPAS

Las rampas indicadas a continuación no se cerrarán al mismo tiempo. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los motoristas no tendrán que manejar una rampa más allá de la rampa habitual de su destino.

Las siguientes rampas de salida desde la SR-14 rumbo sur, se podrá cerrar entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd.
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo sur
- Escondido Canyon Rd. rumbo sur
- Ward Rd. rumbo sur
- Crown Valley Rd. rumbo sur
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo sur

Las siguientes rampas de entrada a la SR-14 rumbo sur , se podrá cerrar entra las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde

- Sand Canyon Rd.
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo sur
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo sur
- Escondido Canyon Rd. rumbo sur
- Ward Rd. rumbo sur
- Crown Valley Rd. rumbo sur
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo sur

- más -

## **Sobre el Proyecto**

Este proyecto reemplazará las planchas en ambos sentidos de la SR-14, entre el Mountain Springs Road en la ciudad de Palmdale y la Vía Princessa en la ciudad de Santa Clarita, una distancia de aproximadamente 20,5 millas. Además, el proyecto reemplazará las planchas sobre las rampas, colocará nuevo asfalto sobre las bermas, sellará las conexiones y pondrá nuevas franjas en la autopista.

Este proyecto de \$40 millones, que quedará terminado en septiembre del 2012, extenderá la vida del pavimento, reducirá los costos de mantenimiento y los cierres y, les proveerá a los viajeros un viaje más ameno. El contratista es Security Paving de Sun Valley, California.

La mayor parte de la construcción se hará de noche, para reducir a un mínimo las inconveniencias a los motoristas; aunque se harán algunas obras durante el día en las bermas. Los motoristas deben esperar cierres múltiples y simultáneos en diferentes lugares dentro de los límites del proyecto. Se pondrán señales en los cierres con suficiente anticipación.

# # #