

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 13 de noviembre 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos al Proyecto para Construir un Carril para Camiones en la I-5

Santa Clarita — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles indicados a continuación, como parte del proyecto de \$72 millones que está construyendo un carril específicamente para camiones en la I-5 rumbo sur entre la Pico Canyon Road/Lyons Avenue y la Antelope Valley Freeway (SR-14). El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lento por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Para obtener información sobre el cierre de carriles para este y otros proyectos en la autopista, favor de visitar el website de Caltrans:

<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Cierres en la Golden State Freeway (I-5)

Desde el martes, 13 de noviembre, hasta el sábado, 17 de noviembre

- Hasta tres carriles en la I-5 rumbo norte, entre el extreme final del carril existente para camiones y la Lyons Ave.
HORA: desde las 8 p.m. a las 5 a.m.

Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la 1 a.m. y las 4 a.m.

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo sur, entre la Lyons Ave. y el extremo final del carril existente para camiones
HORA: desde las 9 p.m. a las 5 a.m.

Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.

- más -

Sobre el Proyecto

Este proyecto agregará un carril para camiones en la parte exterior de la I-5 rumbo sur, pavimentando el área intermedia y la berma exterior e intercambiando los carriles de flujo mixto hacia adentro. Se construirán muros de retención del carril intermedio y dos secciones cortas de los muros de retención exteriores, para acomodar esta ampliación.

El carril para camiones se extenderá desde la Pico Canyon Road/Lyons Avenue a la SR-14, una distancia de 3,7 millas.

Este proyecto reducirá las demoras del tráfico, mejorará el movimiento de productos, absorberá el incremento del tráfico debido al aumento de la población (tanto residencial como comercial) y mejorará la seguridad al separar el tráfico de camiones del de vehículos para pasajeros.

La construcción se inició en mayo 2012 y quedará terminada en el 2014.

Si desea más información, visite www.I-5info.com.

#