

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 19 de octubre 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos al Proyecto para construir un carril para camiones en la I-5

Santa Clarita — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles indicados a continuación, como parte del proyecto de \$72 millones que está construyendo un carril para camiones, en la I-5 rumbo sur, entre el Pico Canyon Road/Lyons Avenue y la autopista del Antelope Valley Freeway (SR-14). El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambiesen de carril tan pronto como les sea posible.

Información sobre el cierre de carriles para éste y otros proyectos en la autopista, la pueden obtener al visitar el webzine de Caltrans:

<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Cierres en la Golden State Freeway (I-5)

Desde el lunes 22 de octubre hasta el sábado 27 de octubre

- Hasta tres carriles de la interestatal I-5 rumbo norte, entre el extremo final del carril para camiones existente y la Lyons Ave.
HORA: desde las 8 p.m a las 5 a.m.

Nota: por lo menos se mantendrá un carril abierto a todo momento. Los cierres más restrictivos (es decir, aquellos en que se cierre el mayor número de carriles) sucederán entre la 1 a.m. y las 4 a.m.

- Hasta tres carriles de la interestatal I-5 rumbo sur entre la Lyons Ave. y el extremo final del carril para camiones existente.
HORA: desde las 9 p.m. a las 5 a.m.

Nota: por lo menos se mantendrá un carril abierto todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (es decir, aquellos en que se cierre el mayor número de carriles) sucederá entre la media noche y las 4 a.m.

Acerca del proyecto



Este proyecto está agregando un carril para camiones en la parte exterior del interestatal I-5 rumbo sur, pavimentando el área de la línea intermedia y la berma exterior, e intercambiando los carriles del flujo mixto hacia adentro. Los muros de retención de la línea intermedia se construirán en dos secciones cortas así como los muros de retención exteriores, para acomodar esta ampliación.

- más -

El carril para camiones se extenderá desde la Pico Canyon Road/Lyons Avenue hasta la ruta estatal SR-14, una distancia de 3,7 millas.

Este proyecto reducirá las demoras de tráfico, mejorará el movimiento de productos, absorberá el crecimiento del tráfico debido al aumento de la población (tanto residencial como comercial) y, se hará resaltar la seguridad al separar el tráfico de camiones del de los vehículos para pasajeros.

La construcción se inició en mayo 2012 y quedara terminada en el 2014.

Para más información visite www.I-5info.com.

#