

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 9 de julio 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Cierres para el Proyecto de Carriles para Camiones en la I-5

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles y rampas indicados a continuación, como parte del proyecto de \$72 millones que está construyendo carriles para camiones en la I-5, entre la Pico Canyon Road/Lyons Avenue y la autopista del Antelope Valley Freeway (SR-14). El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto les sea posible.

Se puede obtener más información sobre el cierre de carriles para este y otros proyectos en la autopista, al visitar el website de Caltrans:
<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Cierres en la Golden State Freeway (I-5)

Fechas de los cierres: desde el lunes, 2 de julio hasta el sábado, 14 de julio

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo norte, entre el extremo final del carril existente para camiones en la Lyons Ave.
HORA: desde las 9 p.m. a las 5 a.m.

Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. El cierre más restrictivo (o sea, el de mayor número de carriles que se cierren) ocurrirá entre la 1 a.m. y las 4 a.m.

- Hasta tres carriles de la de la interestatal I-5 rumbo sur, entre la Lyons Ave., y el extremo final del carril existente para camiones.
HORA: desde las 9 p.m. a las 5 a.m.

Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. El cierre más restrictivo (o sea, el de mayor número de carriles que se cierren), ocurrirá entre la media noche y las 4 a.m.

-más-



Sobre el Proyecto

El proyecto está agregando un carril para camiones en la parte exterior de la I-5, en ambos sentidos, pavimentando el área intermedia fuera de la berma, cambiando los carriles de flujo mixto hacia adentro. Se construirán muros de retención en la línea intermedia, dos secciones cortas de muros de retención exteriores, para acomodar esta ampliación.

El carril para camiones rumbo sur se extenderá desde la Pico Canyon Road/Lyons Avenue a la ruta estatal SR-14 (3,7 millas), mientras que el carril rumbo norte correrá desde la ruta estatal SR-14 a la Gavin Canyon (1,4 millas).

Este proyecto reducirá las demoras de tráfico, mejorará el movimiento de las mercancías, absorberá el incremento del tráfico debido al aumento de la población (tanto residencial como comercial), mejorará la seguridad al separar el tráfico de las camiones de los vehículos para pasajeros.

La construcción se inicio en mayo del 2012 y quedará terminada a principios del 2014.

Para más información, visite www.I-5info.com.

#

