State of California • Department of Transportation

NOTIFICACIÓN SOBRE EL TRÁFICO

Fecha: 25 de marzo 2013
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos al Proyecto de carriles para los Camiones en la I-5

Santa Clarita — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles indicados a continuación como parte del proyecto de $72 millones que está construyendo un carril para los camiones en la I-5 rumbo sur, entre el Pico Canyon Road/Lyons Avenue y la Antelope Valley Freeway (SR-14). El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motorists, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si se desea obtener información adicional sobre éste y otros proyectos en la autopista, la puede obtener al visitar el website de Caltrans:
http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/

Cierres en la Golden State Freeway (I-5)

Desde el lunes, 25 de marzo, hasta el viernes, 29 de marzo

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo norte, entre el extremo final del carril existente para los camiones y la Lyons Ave.
  HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

  Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la 1 a.m. y las 4 a.m.

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo sur, entre la Lyons Ave. y el extremo final del carril existente para los camiones
  HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

  Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.

- más -

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS

Sobre el Proyecto

Este proyecto agregará un carril para los camiones en la parte exterior de la I-5 rumbo sur y pavimentará la línea intermedia y la berma exterior, e intercambiará hacia adentro los carriles de flujo mixto y los muros de retención de la parte intermedia.

Y se construirán dos secciones cortas de los muros de retención exteriores para acomodar esta ampliación.

El carril para camiones se extenderá desde el Pico Canyon Road/la Lyons Avenue a la SR-14, una distancia de 3,7 millas.

Este proyecto reducirá a un mínimo las demoras de tráfico, mejorará el movimiento de productos, absorberá el aumento del tráfico debido al incremento de la población (tanto residencial como comercial) y mejorará la seguridad, al separar el tráfico de camiones del de los vehículos para pasajeros.

Se iniciaron las obras en mayo del 2012 y quedará terminada en el 2014.

Para obtener más información, sírvase de visitar www.I-5info.com.

# # #

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS