State of California • Department of Transportation

AVISO SOBRE TRÁFICO

Fecha: 15 de marzo 2013
Distrito 7: Condados de los Ángeles y Ventura
Contacto Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos al Proyecto de Carriles para Camiones en la I-5

Santa Clarita — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles indicados a continuación como parte del proyecto de $72 millones que está construyendo un carril para camiones en el I-5 rumbo sur, entre el Pico Canyon Road/la Lyons Avenue y la Antelope Valley Freeway (SR-14). El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desean obtener información adicional sobre éste y otros proyectos en la autopista, visite el website de Caltrans: http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/

Cierres en la Golden State Freeway (I-5)

Desde el domingo, 17 de marzo, hasta el viernes, 22 de marzo

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo norte entre el extremo final del carril existente para camiones y la Lyons Ave.
  HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

  Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la 1 a.m. y las 4 a.m.

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo sur entre la Lyons Ave. y el extremo final del carril existente para camiones.
  HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

  Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.

- más -

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS

Sobre el Proyecto

Este proyecto está agregando un carril para los camiones en la parte exterior de la I-5 rumbo sur pavimentando el área intermedia y la berma exterior e intercambiando los carriles de flujo mixto hacia dentro. Se construirán muros de retención en el área intermedia y dos secciones cortas de los muros de retención exteriores para acomodar esta ampliación.

El carril para camiones se extenderá desde el Pico Canyon Road/la Lyons Avenue hasta la SR-14, una distancia de 3,7 millas.

Este proyecto ayudará a reducir las demoras del tráfico, mejorará el movimiento de productos, absorberá el aumento del tráfico debido al incremento de la población (tanto residencial como comercial) y mejorará la seguridad al separar el tráfico de camiones del de vehículos para pasajeros.

Se iniciaron las obras en mayo del 2012 y quedarán terminadas en el 2014.

Para más información, visite www.I-5info.com.

# # #

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS