



AVISO SOBRE TRÁFICO

Fecha: 28 de febrero 2013
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos al Proyecto del Carril para Camiones en la I-5

Santa Clarita — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles indicados a continuación como parte del proyecto de \$72 millones que está construyendo un carril para camiones en la I-5 rumbo sur, entre la Pico Canyon Road/Lyons Avenue y el Antelope Valley Freeway (SR-14). El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos. Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si se desea obtener información sobre este y otros proyectos en la autopista, puede obtenerla al visitar el website de Caltrans:
<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Cierres en la Golden State Freeway (I-5)

Desde el domingo, 3 de marzo, hasta el viernes, 8 de marzo

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo norte, entre el extremo final del carril existente para camiones y la Lyons Ave.
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (o sea, aquellos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirá entre la 1 a.m. y las 4 a.m.

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo sur, entre la Lyons Ave. y el extremo final del carril existente para camiones.
HORA: desde las 9 p.m. a la 6 a.m.

Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (o sea, aquellos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirá entre la media noche y las 4 a.m.

-más -

Sobre el Proyecto

Este proyecto agregará un carril para camiones en la parte exterior de la I-5 rumbo sur, pavimentará el área intermedia y la berma exterior y cambiará hacia adentro los carriles de flujo mixto y los muros de retención de la línea intermedia; asimismo, se construirán dos secciones cortas de los muros de retención exteriores, para acomodar esta ampliación

El carril para camiones se extenderá desde la Pico Canyon Road/Lyons Avenue a la SR-14, una distancia de 3,7 millas.

Este proyecto reducirá las demoras del tráfico, mejorará el movimiento de productos, debido al aumento de la población (tanto residencial como commercial) y, mejorará la seguridad al separar el tráfico de camiones del de vehículos para pasajeros.

Se iniciaron las obras en mayo del 2012 y quedarán terminadas en el 2014.

Para más information, visite: www.I-5info.com.

#