

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 20 de agosto 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos al Proyecto de Carriles para Camiones en la I-5

Santa Clarita — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles indicados a continuación, como parte del proyecto de \$72 millones, para construir carriles para camiones en la I-5, entre Pico Canyon Road/Lyons Avenue y el Antelope Valley Freeway (SR-14). Los cierres de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desean obtener información sobre este y otros proyectos, está disponible en el website de Caltrans: <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Cierres en el Golden State Freeway (I-5)

Fechas de los cierres: desde el lunes, 20 de agosto hasta el sábado, 24 de agosto

- Hasta dos carriles de la I-5 rumbo norte, entre el extremo final del carril existente para camiones y la Lyons Ave.
HORA: desde las 8 p.m. a las 5 a.m.

Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (es decir, aquéllos en que se cierra el mayor número de carriles) ocurrirán entre la 1 a.m. y las 4 a.m.

- Hasta dos carriles de la I-5 rumbo sur, entre la Lyons Ave. y el extremo final del carril existente para camiones
HORA: desde las 9 p.m. a las 5 a.m.

Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (es decir, aquellos en que se cerrará el mayor número de carriles), será entre la media noche y las 4 a.m.

- más -

Sobre el Proyecto

Este proyecto agregará un carril para camiones en la parte exterior de la interestatal I-5, en ambos sentidos, pavimentará el área intermedia y la berma exterior y cambiará los carriles de flujo mixto hacia adentro. Se construirán muros de retención de la línea intermedia y también dos secciones cortas de los muros de retención exteriores, para acomodar la ampliación. El carril rumbo sur para camiones se extenderá desde la Pico Canyon Road/Lyons Avenue hasta la SR-14 (3,7 millas), mientras que el carril rumbo norte correrá desde la SR-14 a la Gavin Canyon (1,4 millas).

Este proyecto reducirá a un mínimo las demoras del tráfico, mejorará el movimiento de artículos, absorberá el incremento del tráfico debido al incremento de la población (tanto residencial como comercial), y mejorará la seguridad al separar el tráfico de camiones del tráfico de los vehículos para pasajeros.

La construcción se inició en mayo del 2012 y quedará terminada a principios del 2014.

Para información adicional, visite www.I-5info.com.

#