

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha 3 de diciembre 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACION INMEDIATA

Cierres en la I-5/SR-14 para el Proyecto Conector Directo para los HOV

Santa Clarita — El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los carriles y el conector indicados a continuación como parte del proyecto de \$161 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad -- *High Occupancy Vehicle (HOV o los carros compartidos)* y un carril conector directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-14. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desea obtener información adicional sobre este y otros proyectos en la autopista, visite el website de Caltrans: <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Golden State Freeway (I-5)

Desde el lunes, 3 de diciembre, hasta el viernes, 7 de diciembre

- La I-5 rumbo norte, entre el Balboa Boulevard y la SR-14
HORA: desde las 11:59 p.m. a las 5 a.m.
Nota: los motoristas no tendrán que salirse de la autopista.
- Conector de la I-5 rumbo sur a la SR-14 rumbo norte
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

Antelope Valley Freeway (SR-14)

Desde el lunes, 3 de diciembre, hasta el viernes, 7 de diciembre

- Conector de la SR-14 rumbo sur a la I-5 rumbo sur
HORA: desde las 11 p.m. a las 4 a.m.
- Conector de la SR-14 rumbo sur a la I-5 rumbo norte
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.

- más -

Foothill Freeway (I-210)

Desde el lunes, 3 de diciembre, hasta el viernes, 7 de diciembre

- Conector de la I-210 rumbo oeste a la I-5 rumbo norte
HORA: desde las 9 p.m. a las 5 a.m.

Sobre el Proyecto

Este proyecto construirá un conector directo y elevado para los HOV, de dos carriles, en el intercambio de la I-5/SR-14 y la construcción de carriles para los HOV, en ambos sentidos en el intercambio de la I-5. El contar con el conector directo para los HOV permitirá pasarse de una autopista a la otra, sin tenerse que salir del carril para los carros compartidos.

Este proyecto reducirá las congestiones, mejorará el flujo de tráfico, mejorará la seguridad y las operaciones de tráfico, en el intercambio, en ambas autopistas. El trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de suministrarles a los motoristas en California, una red no interrumpida de carriles para los carros compartidos.

El trabajo se inició en julio del 2008 y se espera que quede terminado en el verano del 2013. Caltrans le agradece al público motorista la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Si desea obtener más información sobre las obras de mejora que se están llevando a cabo en la actualidad en la I-5, visite www.I-5info.com.

#