State of California • Department of Transportation

AVISO SOBRE TRÁFICO

Fecha: 21 de septiembre 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos al Proyecto del Conector Directo para los HOV en la I-5/SR-14

Santa Clarita — El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los carriles y conectores que se indican a continuación, como parte del proyecto de $161 millones, para construir un carril para los vehículos ocupados a capacidad-- *High Occupancy Vehicle (HOV* o para carros compartidlos) y un carril conector directo para los HOV, en el intercambio de la I-5/SR-14. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, les agradeceremos se mantengan atentos a los cierres, manejen lento por la zona de los conos y, cámbiense de carril tan pronto les sea posible.

Si desean información adicional sobre este y otros proyectos, la pueden obtener visitando el website de Caltrans: http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/

Golden State Freeway (I-5)

Desde el lunes, 24 de septiembre, hasta el viernes, 28 de septiembre

- Carretera colectora de la ruta para camiones de la I-5 rumbo norte HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.

- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur al Balboa Blvd.
  HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

Antelope Valley Freeway (SR-14)

Desde el lunes, 24 de septiembre, hasta el viernes, 28 de septiembre

- Rampa de salida de la SR-14 rumbo sur a la San Fernando Rd.
  HORA: desde las 10 a.m. a las 3 p.m.

- más -

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS

Foothill Freeway (I-210)

Desde el lunes, 24 de septiembre, hasta el viernes, 28 de septiembre

- Conector de la I-210 rumbo oeste a la I-5 rumbo norte
  HORA: desde las 10 p.m. a las 5 a.m.

Sobre el Proyecto

Este proyecto construirá un conector elevado directo para los HOV, de dos carriles, en el intercambio de I-5/SR-14 y, la construcción de carriles para los HOV, en ambos sentidos en el intercambio de la I-5. Al disponer de un conector directo para los HOV, permitirá que los viajeros se puedan pasar de una autopista a la otra sin tener que salirse del carril para carros compartidos.

El proyecto reducirá las congestiones, mejorará el flujo del tráfico, hará resaltar la seguridad y mejorará las operaciones de tráfico en el intercambio de ambas autopistas. El trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de ofrecerles a los motoristas en California, una red no interrumpida de carriles para carros compartidos.

El trabajo se inició en julio del 2008 y se espera que quede terminado para el verano del 2013. Caltrans le agradece a al público motorista la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Si desea saber algo más acerca de las mejoras que se están llevando a cabo en la actualidad, en la I-5, visite www.I-5info.com.

# # #