

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 3 de agosto 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Cierres para el Proyecto del Conector HOV directo a la I-5/SR-14

Santa Clarita — El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los carriles y el conector indicados a continuación, como parte del proyecto de \$161 millones, para construir carriles para vehículos ocupados a capacidad-- *High Occupancy Vehicle (HOV o para carros compartidos)* y un carril conector HOV directo en el intercambio de la I-5/SR-14. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desea obtener información adicional sobre este y otros proyectos en la autopista, la puede obtener al visitar el website de Caltrans:
<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Golden State Freeway (I-5)

Desde el lunes, 6 de agosto, hasta el viernes, 10 de agosto

- La I-5 rumbo norte entre el Balboa Boulevard y la SR-14
HORA: desde las 11:59 p.m. a las 5 a.m.
Nota: Los motoristas no tendrán que salirse de la autopista.
- Carretera colectora de la ruta para camiones de la I-5 rumbo norte
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.
- Hasta dos carriles del conector de la I-5 rumbo norte a la SR-14 rumbo norte
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.
- Rampa de entrada de la autopista Sierra Highway a la I-5 rumbo norte
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m. y desde las 7 p.m. a las 5 a.m.
- Un carril de la I-5 rumbo sur, entre el Weldon Canyon y la SR-14
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.

- más -



Foothill Freeway (I-210)

Desde el lunes, 6 de agosto hasta el viernes, 10 de agosto

- Conector de la I-210 rumbo oeste a la I-5 rumbo norte
HORA: desde las 9 p.m. a las 5 a.m.

Sobre el Proyecto

Este proyecto construirá un conector directo HOV elevado, de dos carriles, en el intercambio de la I-5/SR-14 y carriles para los HOV en ambos sentidos, en el intercambio de la I-5. El conector HOV directo le permitirá transferirse de una autopista a la otra, sin tener que salirse del carril para carros compartidos.

El proyecto reducirá a un mínimo las congestiones, mejorará el flujo de tráfico, realzará la seguridad y mejorará las operaciones de tráfico, tanto en las autopistas como en los intercambios. El trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de proveerles a los motoristas de California, una red no interrumpida de carriles para carros compartidos.

El trabajo se inició en julio del 2008 y se espera que quede terminado en el verano del 2013. Caltrans le agradece al público que transita por las autopistas su paciencia y comprensión durante la construcción.

Si desea obtener información adicional sobre las mejoras que se están llevando a cabo en la actualidad, en la I-5 visite www.I-5info.com.

#

