

# AVISO SOBRE TRÁFICO



**Fecha:** 25 de marzo 2013  
**Distrito 7:** Condados de Los Ángeles y Ventura  
**Contacto:** Kelly Markham (213) 897-0303  
**Online:** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)  
[www.I-5info.com](http://www.I-5info.com)  
[caltransd7info.blogspot.com](http://caltransd7info.blogspot.com)  
[twitter.com/#!/CaltransDist7](https://twitter.com/#!/CaltransDist7)

## PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

### Cierres debidos al Proyecto del Conector Directo para los HOV en la I-5/SR-14

**Santa Clarita** — El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los carriles y el conector indicados a continuación como parte del proyecto de mejora de \$161 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad-- *High Occupancy Vehicle (HOV, o sea, los carros compartidos)* y un carril conector director para los HOV en el intercambio de la I-5/SR. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los Desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si se desean obtener información adicional sobre éste y otros proyectos en la autopista, la puede obtener al visitar el website de Caltrans:

<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

### Golden State Freeway (I-5)

*Desde el lunes, 25 de marzo, hasta el viernes, 29 de marzo*

- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur al Balboa Boulevard  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

### Antelope Valley Freeway (SR-14)

*Desde el lunes, 25 de marzo, hasta el viernes, 29 de marzo*

- Rampa de salida de la SR-14 rumbo sur al San Fernando Road  
HORA: desde las 10 a.m. a las 3 p.m.

- mas -

## **Sobre el Proyecto**

Este proyecto construirá un conector directo y elevado para los HOV, de dos carriles, en el intercambio de la I-5/SR-14 y la construcción de carriles para los HOV, en ambos sentidos en el intercambio.

Al disponer de un conector director para los HOV, se permite que los motoristas puedan pasarse de una autopista a la otra sin tener que salirse del carril para los carros compartidos.

El proyecto reducirá las congestiones, mejorará el flujo de tráfico, la seguridad y las operaciones de tráfico en el intercambio de ambas autopistas. Las obras forman parte del esfuerzo de Caltrans de proveerles a los motoristas en California una red no interrumpida de carriles para los carros compartidos.

Se iniciaron las obras en julio del 2008 y se espera que queden terminadas en la primavera del 2013. El conector directo para los HOV se abrió al tráfico en diciembre del 2012. Caltrans le agradece al público motorista la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Si se desea obtener información adicional sobre las mejoras en la I-5 que se están llevando a cabo actualmente, sírvase de visitar [www.I-5info.com](http://www.I-5info.com).

# # #