

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 17 de agosto 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos al Proyecto de Mejora del HOV en la I-5 HOV (SR-118 a la SR-170)

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y el conector indicados a continuación, como parte del proyecto de mejora de \$140 millones, para construir carriles para vehículos ocupados a capacidad-- *High Occupancy Vehicle (HOV* o para carros compartios) y un carril conector directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-170. Los cierres de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desea obtener información adicional sobre los cierres, para este y otros proyectos en la autopista, la pueden obtener al visitar el website de Caltrans:
<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Autopista Golden State Freeway (I-5)

La próxima semana se hará un cierre total de la I-5 rumbo norte, de la siguiente manera:

Cuándo: desde el lunes, 20 de agosto a las 11:59 p.m. hasta el martes, 21 de agosto a las 5 a.m.

Dónde: Entre el Lankershim Boulevard y la Paxton Street (también se cerrarán las rampas en esta área.)

Otros cierres en la I-5 desde el lunes, 20 de agosto hasta el sábado, 25 de agosto:

- Hasta cuatro carriles de la I-5 rumbo norte entre la SR-170 y la SR-118
HORA: 10 p.m. a las 6 a.m.

Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo, excepto durante el cierre total de las autopistas que, se resaltaron anteriormente en rojo. Los cierres más restrictivos (o sea aquéllos en que se cerrará el mayor número de carriles) ocurrirán entre la 1 a.m. y las 5 a.m.)

- más -

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo sur entre la SR-118 y la SR-170
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se cerrará el mayor número de carriles) ocurrirá entre la 1 a.m. y las 5 a.m.
- El conector de la I-5 rumbo sur, a la SR-170 rumbo sur
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.

Cierres de rampas de entrada por largo plazo:

- De la Branford Street a la I-5 rumbo sur (se abre en diciembre del 2012)
- Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)
- Osborne Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)
- Rampa de entrada del Van Nuys Boulevard rumbo oeste, a la I-5 rumbo sur (se abre en octubre del 2012).

Cierres de rampas de salida por largo plazo:

- La I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en diciembre del 2012)
- La I-5 rumbo sur a la Paxton Street rumbo este/rumbo oeste (se abre en diciembre del 2012)
- La SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street (se abre en diciembre del 2012)
- La I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre en enero del 2013)
- La I-5 rumbo norte a la Nuys Boulevard rumbo este (se abre en enero del 2013)

Hollywood Freeway (SR-170)

Lunes, 20 de agosto al sábado, 25 de agosto

- Conector de la SR-170 rumbo norte a la I-5 rumbo norte
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.

Sobre el Proyecto

Caltrans está construyendo un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-5, entre el Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en ambos sentidos). El proyecto también está ampliando los sobrecruces, reemplazando las secciones del pavimento y construyendo un conector HOV directo en el intercambio de la I-5/SR-170. Un conector directo para los HOV les permitirá a los motoristas trasladarse de una autopista a otra sin tener que salirse del carril para carros compartidos.

Este proyecto aliviará la congestión, estimulará el uso de carros compartidos, mejorará la calidad del aire y le proveerá a los motoristas un viaje más ameno. Estas obras forman parte del esfuerzo de Caltrans de proveerle a los motoristas una red no interrumpida de carriles para carros compartidos en California.

El trabajo se inició en agosto del 2010 y se espera terminarlo para fines del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Para mas información visite www.I-5info.com.

#