

# AVISO SOBRE TRÁFICO



**Fecha:** 29 de octubre 2012  
**Distrito 7:** Condados de Los Ángeles y Ventura  
**Contacto:** Kelly Markham (213) 897-0303  
**Online:** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)  
[www.I-5info.com](http://www.I-5info.com)  
[caltransd7info.blogspot.com](http://caltransd7info.blogspot.com)  
[twitter.com/#!/CaltransDist7](https://twitter.com/#!/CaltransDist7)

## PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

### Cierres debidos al Proyecto para Mejorar el carril para los HOV en la I-5 (SR-118 a la SR-170)

**San Fernando Valley** — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y el conector, indicados a continuación, como parte del proyecto de mejora de \$140 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad--*High Occupancy Vehicle (HOV* o sea, los carros compartidos) y un carril conector directo para los HOV, en el intercambio de la I-5/SR-170. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desea obtener información sobre este y otros proyectos en las autopistas, visite el website de Caltrans: <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

### Golden State Freeway (I-5)

*Desde el lunes, 29 de octubre, hasta el sábado, 3 de noviembre*

- Hasta cuatro carriles de la I-5 rumbo norte, entre la SR-170 y la SR-118  
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

*Nota: Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tiene que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m. Se podrían desviar a los motoristas fuera de la autopista, de hacerlo, se pondrán señales en los desvíos.*

- Rampa de entrada de la Tuxford Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte  
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada del Lankershim Boulevard rumbo oeste a la I-5 rumbo norte  
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

- más -

- Rampa de entrada de la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard rumbo norte a la I-5 rumbo norte  
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
- La I-5 rumbo norte desde las 10 a.m. a las 6 a.m.
- Hasta cuatro carriles de la I-5 rumbo sur, entre la SR-118 y la SR-170  
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

*Nota: Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.*

- Rampa de entrada de la Osborne Street rumbo este/rumbo oeste a la I-5 rumbo sur  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

Cierre de rampas de entrada por largo plazo:

- Rampa de entrada del Van Nuys Boulevard rumbo oeste a la I-5 rumbo sur (¡AHORA ABIERTA!)
- Branford Street a la I-5 rumbo sur (se abre en diciembre del 2012)
- Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)
- Osborne Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)

Cierre de rampas de salida por largo plazo:

- La I-5 rumbo sur a la Paxton Street rumbo este/rumbo oeste (¡AHORA ABIERTA!)
- La I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en diciembre del 2012)
- La SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street (se abre en diciembre del 2012)
- La I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre en enero del 2013)
- La I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo este (se abre en enero del 2013)

### **Hollywood Freeway (SR-170)**

*Desde el lunes, 29 de octubre al sábado, 3 de noviembre*

- Conector de la SR-170 rumbo norte, a la I-5 rumbo norte  
HORA: desde las 11:59 p.m. a las 5 a.m.

### **Sobre el Proyecto**

Caltrans está construyendo un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-5, entre el Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 de milla en ambos sentidos). Este proyecto también está ampliando cuatro cruces a desnivel, reemplazando secciones del pavimento y, construyendo un conector directo para los HOV, en el intercambio de la I-5/SR-170. El disponer de un conector directo para los HOV permite que los viajeros puedan pasarse de una autopista a la otra sin tenerse que salir del carril para carros compartidos.

Este proyecto reducirá a un mínimo las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, mejorará la calidad del aire y, les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. El trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de proveerles a los motoristas de California una red no interrumpida de carriles para los carros compartidos.

El trabajo se inició en agosto del 2010 y se espera que quede terminado para finales del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Para obtener más información al respecto, visite [www.I-5info.com](http://www.I-5info.com).

# # #