

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 19 de octubre 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Cierres por concepto del Proyecto de Mejora del HOV en la I-5 (SR-118 a la SR-170)

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y el conector indicados a continuación, como parte del proyecto de mejora, de \$140 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad-- High *Occupancy Vehicles* (HOV o sea los carros compartidos) y un carril directo para los HOV, en el intercambio con la I-5/SR-170. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres que manejen lentamente por la zona de los conos y que cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Información sobre el cierre de carriles para éste y otros proyectos, en la autopista, la puede obtener al visitar el website de Caltrans:
<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Golden State Freeway (I-5)

Desde el lunes, 22 de octubre hasta el sábado, 27 de octubre

- Hasta cuatro carriles de la I-5 rumbo norte, *entre* SR-170 y la SR-118
HORA: Desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

Nota: Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se cierra el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 5 a.m. Es posible que sea necesario desviar a los motoristas fuera de la autopista; en ese caso pondremos señales claras en los desvíos.

- Rampa de entrada de la Tuxford Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada del Lankershim Boulevard rumbo oeste a la I-5 rumbo norte.
HORA: Desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

- más -

- Rampa de entrada de la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard rumbo norte a la I-5 rumbo norte
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte al Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Osborn Street
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte al Nuys Boulevard
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur a la Osborne Street rumbo este/rumbo oeste
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

Cierre de rampas por largo plazo:

- Rampa de entrada del Van Nuys Boulevard rumbo oeste a la I-5 rumbo sur (AHORA ESTÁ ABIERTA!)
- Branford Street a la I-5 rumbo sur (se abre en diciembre del 2012)
- Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)
- Osborne Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)

Cierre de rampas por largo plazo:

- De la I-5 rumbo sur a la Paxton Street rumbo este/rumbo oeste (AHORA ESTÁ ABIERTA!)
- De la I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en diciembre del 2012)
- La SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street (se abre en diciembre del 2012)
- De la I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre en enero del 2013)
- La I-5 rumbo norte a la Van Nuys Boulevard rumbo este (se abre en enero del 2013)

Hollywood Freeway (SR-170)

Desde el lunes, 22 de octubre al sábado, 27 de octubre

- Conector de la SR-170 rumbo norte a la I-5 rumbo norte
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.

Sobre el Proyecto

Caltrans está construyendo un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-5 entre el Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en cada dirección). Este proyecto está también ampliando cuatro cruces a desnivel, reemplazando secciones del pavimento y, construyendo un conector directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-170. Al disponer de un conector directo HOV permitirán que se transfieran de una autopista la otra sin tener que salirse del carril para carros compartidos

Este proyecto reducirá a un mínimo las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, mejorará la calidad del aire y proveerá a los motoristas un viaje más ameno.

El trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de ofrecerles a los motoristas una red no interrumpida de carriles para los carros compartidos en California.

El trabajo se inició en agosto del 2010 y se espera que quede terminado para fines del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Si desea más información visite www.I-5info.com.

#

SLOW FOR THE
CONE ZONE
CALTRANS