

# AVISO SOBRE TRÁFICO



**Fecha:** 9 de agosto 2012  
**Distrito 7:** Condados de Los Ángeles y Ventura  
**Contacto:** Kelly Markham (213) 897-0303  
**Online:** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)  
[www.I-5info.com](http://www.I-5info.com)  
[caltransd7info.blogspot.com](http://caltransd7info.blogspot.com)  
[twitter.com/#!/CaltransDist7](https://twitter.com/#!/CaltransDist7)

## PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

### Cierres en la I-5 para el Proyecto para Mejorar el HOV (SR-118 a la SR-170)

**San Fernando Valley** — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y conectores indicados a continuación, como parte del proyecto de a \$140 millón de mejora, construyendo carriles para vehículos ocupados a capacidad-- *High Occupancy Vehicle (HOV* o para carros compartidos) y un carril conector HOV directo, en el intercambio de la I-5/SR-170. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desea obtener información sobre este y otros proyectos en la autopista, puede obtenerla al visitar el website de Caltrans: <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

### Golden State Freeway (I-5)

*Desde el lunes, 13 de agosto hasta el sábado, 18 de agosto*

- Hasta cuatro (4) carriles de la I-5 rumbo norte, entre la SR-170 y la SR-118  
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

*Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo, excepto durante los cierres totales de la autopista [que se indicaron en rojo??? anteriormente]. Los cierres más restrictivos (es decir, aquellos en que se cierre el mayor número de carriles) ocurrirá entre la 1 a.m. y las 5 a.m.*

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo sur, entre la SR-118 y la SR-170  
HORA: desde las 8 p.m. a las 5 a.m.

*Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (o sea, los en que se cierre el mayor número de carriles) se harán entre la 1 a.m. y las 5 a.m.*

- más -

*Cierres de rampas de entrada por largo plazo:*

- Branford Street a la I-5 rumbo sur (se abre en diciembre 2012)
- Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre 2012)
- Osborne Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre 2012)
- Rampa de entrada del Van Nuys Boulevard rumbo oeste a la I-5 rumbo sur (se abre en octubre del 2012)

*Cierre de rampas por largo plazo:*

- La I-5 rumbo norte a la Bradford Street (se abre en diciembre del 2012)
- La I-5 rumbo sur a la Paxton Street rumbo este/rumbo oeste (se abre en diciembre del 2012)
- La SR-170 a la Sheldon Street rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)
- La I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre en enero del 2013)
- Interestatal I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo este (se abre en enero del 2013)

**Hollywood Freeway (SR-170)**

*Desde el lunes, 13 de agosto al sábado, 18 de agosto*

- Rampa de entrada de la Sheldon Street/Arleta Street a la SR-170 rumbo sur  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

**Sobre el proyecto**

Caltrans está construyendo un carril HOV en ambos sentidos de la I-5, entre el Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3.4 de milla en cada dirección). Este proyecto también ampliará cuatro de los cruces a desnivel, reemplazará secciones del pavimento y construirá un conector HOV directo en el intercambio de la interestatal I-5/SR-170. El disponer de este conector HOV, permite transferirse de una autopista a la otra sin tenerse que salir del carril para carros compartidos.

Este proyecto aliviará las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, mejorará la calidad del aire y les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. El trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de proveerles a los motoristas una red no interrumpida para los carros compartidos en California.

El trabajo se inició en agosto del 2010 y se anticipa quede terminado para fines del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Si desea información adicional, visite [www.I-5info.com](http://www.I-5info.com).

# # #