

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 3 de junio 2013
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

Ver también el **mapa actualizado del estado de la rampa** que se adjunta y la notificación de la información sobre el **cierre, este fin de semana de la I-5 rumbo sur.**

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debido al Proyecto para Mejorar los carriles de los HOV en la I-5 (SR-118 a la SR-170)

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles y rampas indicados a continuación, como parte del proyecto de mejora de \$140 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad--*High Occupancy Vehicle (HOV* o para carros compartidos) y un carril conector directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-170. Los cierres de rampas se harán de manera escalonada. Se pondrán señales en las desviaciones. No se espera que se formen niveles anormales de polvo, ruido ni vibraciones. *Los cierres están sujetos a cambio.*

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si se desea información adicional sobre éste y otros proyectos en la autopista, se la puede obtener al visitar el website de Caltrans:

<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Golden State Freeway (I-5)

Desde el lunes, 3 de junio hasta el viernes, 7 de junio

- Hasta cuatro carriles de la I-5 rumbo norte, entre la SR-170 y la SR-118
HORA: desde las 10 p.m. a las 5 a.m.

Nota: Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tiene que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.

- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Osborne Street
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la Osborne Street a la I-5 rumbo norte.
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

- más -

- Rampa de entrada de la Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo sur
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

Cierre de rampas de entrada por largo plazo:

- La Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo norte (se abre en julio del 2013)
- La Branford Street a la I-5 rumbo sur (se abre en diciembre del 2013)

Cierre de rampas de salida por largo plazo:

- La I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo este (se abre en julio del 2013)
- La I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en julio del 2013)
- La I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre a fines del 2013)

Hollywood Freeway (SR-170)

Desde el lunes, 3 de junio al viernes, 7 de junio

- Rampa de entrada del Roscoe Boulevard rumbo este/rumbo oeste a la SR-170 rumbo norte
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street/Arleta Street
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Dos carriles de la SR-170 rumbo norte, entre el Roscoe Boulevard y la Sheldon Street
HORA: desde las 11:59 p.m. a las 5 a.m.

Sobre el Proyecto

Caltrans está construyendo un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-5, entre la Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en ambos sentidos). Este proyecto también ampliará los cruces a desnivel, reemplazará secciones del pavimento y construirá un conector directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-170. Un conector directo para los HOV permite que los viajeros puedan pasarse de una autopista a la otra sin tener que salirse del carril para los carros compartidos.

Este proyecto reducirá a un mínimo las congestiones, estimulará el uso de los carros compartidos, mejorará la calidad del aire y les proveerá un viaje más ameno a los motoristas. Estas obras forman parte del esfuerzo de Caltrans de ofrecerles a los motoristas una red no interrumpida de carriles para los compartidos en California.

Se iniciaron las obras en agosto del 2010 y se espera que queden terminadas para finales del 2014. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Para más información, visite www.I-5info.com.

#