State of California • Department of Transportation

AVISO SOBRE TRÁFICO

Fecha: 24 de mayo 2013
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debido al Proyecto para Mejorar el carril para los HOV en la I-5 (SR-118 a la SR-170)

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y el conector indicados a continuación, como parte del proyecto de $140 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad-- *High Occupancy Vehicle (HOV,* o sea, los carros compartidos) y un carril conector para los HOV, en el intercambio de la I-5/SR-170. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Se pondrán señales en las desviaciones. No se anticipa que esto produzca niveles anormales de polvo, ruido o vibraciones. *Los cierres están sujetos a cambio.*

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si se desea información adicional sobre éste y otros proyectos en la autopista, se la puede obtener al visitar el website de Caltrans:
http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/

Golden State Freeway (I-5)

Desde el martes, 28 de mayo al viernes,31 de mayo

Los cierres para estas obras y para otros proyectos quedarán suspendidos durante la celebración del Memorial Day del 25 – 27 de mayo.

- Rampa de entrada de la Paxton Street a la I-5 rumbo norte
  HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Hasta cuatro carriles de la I-5 rumbo sur, entre la SR-118 y la SR-170
  HORA: desde las 10 p.m. a las 5 a.m.

  Nota:Llos cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.

- Rampa de entrada de la Osborne Street rumbo este/rumbo oeste a la I-5 rumbo sur
  HORA: desde las8 p.m. a las 6 a.m.

- más -

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS

- Conector de la I-5 rumbo sur a la SR-170 rumbo sur
  HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.

Cierre de rampas de entrada *por largo plazo:*

- Desde la Osborne Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte (¡se abre este mes!)
- Desde la Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo norte (se abre en junio del 2013)
- Desde la Branford Street a la I-5 rumbo sur (se abre en diciembre del 2013)

Cierre de rampas de salida por largo plazo:

- Desde la SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street ((¡se abre este mes!)
- La I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre en junio del 2013)
- Desde la I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo este (se abre en junio del 2013)
- La I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en julio del 2013)

Sobre el Proyecto

Caltrans está construyendo un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-5 entre la Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en ambos sentidos). Este proyecto ampliará cuatro de los cruces a desnivel, reemplazará secciones del pavimento y construirá un conector directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-170. El disponer de un conector para los HOV permite que los motoristas puedan pasarse de una autopista a la otra sin tener que salirse del carril para los carros compartidos.

Este proyecto reducirá las congestiones, estimulará el uso de los carros compartidos, mejorará la calidad del aire y le proveerá los motoristas un viaje más ameno. Las obras forman parte del esfuerzo de Caltrans de proveerles a los motoristas una red no interrumpida de carriles en California para los carros compartidos.

Se iniciaron las obras en agosto del 2010 y se espera que queden terminadas para finales del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Para más información, visite www.I-5info.com.

# # #