



# AVISO SOBRE TRÁFICO

---

**Fecha** 21 de mayo 2013  
**Distrito 7:** Condados de Los Ángeles y Ventura  
**Contact:** Kelly Markham (213) 897-0303  
**Online:** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)  
[www.I-5info.com](http://www.I-5info.com)  
[caltransd7info.blogspot.com](http://caltransd7info.blogspot.com)  
[twitter.com/#!/CaltransDist7](https://twitter.com/#!/CaltransDist7)

## PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

### Cierres a causa del Proyecto para Mejorar el carril de los HOV en la I-5 (SR-118 a la SR-170)

**San Fernando Valley** — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y el conector indicados a continuación, como parte del proyecto de mejora de \$140 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad--*High Occupancy Vehicle (HOV, o sea, los carros compartidos)* y un carril conector para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-170. Los cierres de rampas se harán de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en las desviaciones.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si se desea obtener información sobre éste y otros proyectos en la autopista, se la puede obtener al visitar el website de Caltrans:

<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

### Golden State Freeway (I-5)

*Desde el martes, 21 de mayo al viernes, 24 de mayo*

- Rampa de entrada de la Paxton Street a la I-5 rumbo norte  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Hasta cuatro carriles de la I-5 rumbo sur entre la SR-118 y la SR-170  
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

*Nota: Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.*

- Rampa de entrada del Van Nuys Boulevard rumbo este, a la I-5 rumbo sur.  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- más -

*Cierre de rampas por largo plazo:*

- La Osborne Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte (se abre en mayo del 2013)
- La Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo norte (se abre en junio del 2013)
- La Branford Street a la I-5 rumbo sur (se abre en diciembre del 2013)

*Cierre de rampas de salida por largo plazo:*

- La SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street (se abre en mayo del 2013)
- La I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre en junio del 2013)
- La interestatal I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo este (se abre en junio del 2013)
- De la I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en julio del 2013)

## **Sobre el Proyecto**

Caltrans está construyendo un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-5 entre la Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en ambos sentidos). Este proyecto también ampliará cuatro cruces a desnivel, reemplazará secciones del pavimento y construirá un conector directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-170. El disponer de un conector directo para los HOV permite pasarse de una autopista a la otra sin tener que salirse del carril para los carros compartidos.

Este proyecto reducirá a un mínimo las congestiones, estimulará el uso de los carros compartidos, mejorará la calidad del aire y les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. Las obras forman parte del esfuerzo de Caltrans por proveerles a los motoristas una red no interrumpida de carriles para los carros compartidos en California

Se iniciaron las obras en agosto del 2010 y se espera que queden terminadas para finales del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Si desea más información, visite [www.I-5info.com](http://www.I-5info.com).

# # #