State of California • Department of Transportation

NOTIFICACIÓN SOBRE EL TRÁFICO

Fecha: 25 de febrero 2013
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos al Proyecto de Mejora de los carriles para los HOV en la I-5 (SR-118 a la SR-170)

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y el conector indicados a continuación, como parte del proyecto de $140 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad-- *High Occupancy Vehicle (HOV* o los carros compartidos) y un carril conector directo para los HOV en el intercambio en la I-5/SR-170. Los cierres de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desea obtener información sobre los cierres en este y otros proyectos en la autopista, visite el website de Caltrans: http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/

Golden State Freeway (I-5)

Desde el lunes, 25 de febrero hasta el viernes, 1 de marzo

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo norte, entre la SR-170 y la SR-118
  HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

  Nota: Los cierres más restrictivos (o sea, aquellos en que se tiene que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.

- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Osborne Street
  HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Paxton Street
  HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

- Hasta cuatro carriles de la I-5 rumbo sur entre la SR-118 y la SR-170
  HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

- más -

Nota: los cierres más restrictivos (o sea, aquellos en que se tiene que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.

- Rampa de entrada de la Osborne Street rumbo este/rumbo oeste a la I-5 rumbo sur HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

Cierre de rampas por largo plazo:

- Rampa de entrada del Van Nuys Boulevard rumbo oeste a la I-5 rumbo sur (¡AHORA ESTÁ ABIERTA!)
- Rampa de entrada de la Paxton Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte (¡AHORA ESTÁ ABIERTA!)
- De la Branford Street a la I-5 rumbo sur (se abre en marzo del 2013)
- De la Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo norte (se abre en marzo del 2013)
- De la Osborne Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte (se abre en marzo del 2013)

Cierre de rampas de salida por largo plazo:

- La interestatal I-5 a la Paxton Street rumbo este/rumbo oeste (¡AHORA ESTÁ ABIERTA!)
- De la interestatal I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo oeste (¡AHORA ESTÁ ABIERTA!)
- La I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en mayo del 2013)
- La SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street (se abre en marzo del 2013)
- La I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre en marzo del 2013)
- La I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo este (se abre en marzo del 2013)

Hollywood Freeway (SR-170)

Desde el lunes, 25 de febrero hasta el viernes, 1 de marzo

- Rampa de entrada de la Sheldon Street/Arleta Street a la SR-170 rumbo sur HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

Sobre el Proyecto

Caltrans está construyendo un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-5, entre la Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una instancia de 6,8 millas (3.4 millas en ambos sentidos). El proyecto está también ampliando cuatro cruces a desnivel, reemplazando secciones del pavimento y construyendo un conector HOV directo en el intercambio de la interestatal I-5/SR-170. El disponer de un conector directo para los HOV permite que los viajeros se pasen de una autopista a la otra sin tener que salirse del carril para los carros compartidos.

Este proyecto reducirá las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, mejorará la calidad del aire y, les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. El trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de proveerles a los motoristas en California una red no interrumpida de carriles para los carros compartidos.

El trabajo se inició en agosto del 2010 y se espera quede terminado para fines del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Si desea más información, visite www.I-5info.com.

# # #

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS