

Fecha: 26 de noviembre 2011
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Patrick Chandler (213) 897-3630
Website: www.dot.ca.gov/dist07

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres en la I-5 debidos al Proyecto de Mejora del carril para los HOV (SR-170 – Buena Vista Street)

San Fernando Valley – El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los siguientes carriles y rampas de la Golden State Freeway (I-5), como parte del proyecto de mejora de \$121 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad--*High Occupancy Vehicle* (HOV o los carros compartidos) en ambos sentidos a lo largo de la I-5 entre la SR-170 a la Buena Vista Street. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Golden State Freeway (I-5) Closures

Desde el lunes, 26 de noviembre, hasta el viernes, 30 de noviembre 2011

- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte al Roscoe Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur al Roscoe Boulevard rumbos este y oeste.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte al Sunland Boulevard rumbos este y oeste.
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte al Sunland Boulevard rumbos este y oeste.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur al Sunland Boulevard rumbos este y oeste.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.



- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur al Sunland Boulevard rumbos este y oeste.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Penrose Street rumbos este y oeste.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada y de salida de la I-5 rumbo norte a la Tuxford Street rumbo este y rumbo oeste.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur a la Penrose Street rumbos este y oeste.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur a la Penrose Street rumbos norte y sur
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur al Lankershim Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur a la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte a la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur a la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- De la I-5 rumbo norte desde la Buena Vista Street a la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard
HORA: un carril: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
Hasta tres carriles: desde las 12 a.m. a las 4 a.m.
- Rampas de entrada de la I-5 rumbo norte a la Buena Vista Street rumbos este y oeste
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.



- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte al Hollywood Way rumbos este y oeste
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte al Hollywood Way rumbos este y oeste.
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- De la I-5 rumbo sur desde la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard a la Buena Vista Street
HORA: Hasta dos carriles: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
Hasta tres carriles: desde las 12 a.m. a las 4 a.m.
- Rampas de entrada y de salida de a I-5 rumbo sur al Hollywood Way rumbos este y oeste
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.

Sobre el Project

Caltrans está construyendo un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-5 entre la SR-170 y al norte de la Buena Vista Street, en Burbank.

Este proyecto reducirá a un mínimo las congestiones, estimulará el uso de los carros compartidos, mejorará la calidad del aire, proveerá un viaje más ameno a los motoristas y reducirá el tráfico en las calles de la ciudad.

El trabajo se inició a principios del 2011 y se espera que quede terminado a fines del 2014. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

