



COMUNICADO DE PRENSA

Fecha: 21 de noviembre 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Public Affairs
Teléfono: (213) 897-3656
PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Se programan cierres debidos al Proyecto de los carriles para los HOV en la I-10

Baldwin Park – El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará partes de la San Bernardino Freeway (I-10) a fin de construir un carril para los vehículos ocupados a capacidad. El siguiente cronograma entrará en vigor, si el clima lo permite:

Cierres continuos por largo plazo

Sobrecruce para peatones en la Bess Avenue

Cierre total del sobrecruce para peatones en la Bess Avenue, hasta el otoño del 2012

I-10 rumbo este

Rampa de entrada al Baldwin Park Boulevard, hasta diciembre del 2012

I-10 rumbo oeste

Rampas de entrada y rampas de salida al Baldwin Park Boulevard, hasta diciembre del 2012

Domingo, 25 de noviembre

- Desde las 11:59 p.m. a las 6 a.m. – Conector de la I-605 rumbo sur a la I-10 rumbo este.
- Desde las 11:59 p.m. a las 6 a.m. – Conectores de la I-605 rumbo norte a la I-10.
- Desde las 11:59 p.m. a las 5 a.m. – Rampas de entrada de la I-605 rumbo norte al Valley Boulevard.

I-10 rumbo oeste

- Desde las 11:59 p.m. a las 5 a.m. – Hasta 3 carriles desde la Puente Avenue a la I-605.
- Desde las 11:59 p.m. a las 4 a.m. – Cierre total de la autopista desde la Puente Avenue a la I-605.
- Desde las 11:59 p.m. a las 5 a.m. – Conector a la I-605.
- Desde las 11:59 p.m. a las 6 a.m. – Rampas de entrada y de salida a la Frazier Street, Baldwin Park Boulevard y Francisquito Avenue.
- Desde las 11:59 p.m. a las 6 a.m. – Rampa de entrada a la Puente Avenue.



COMUNICADO DE PRENSA

2-2-2-2

Se programan cierres debidos al Proyecto de los carriles para los HOV en la I-10

I-10 rumbo este

- Desde las 11:59 p.m. a las 6 a.m. – Hasta 3 carriles desde la I-605 a la Puente Avenue.
- Desde las 11:59 p.m. a las 5 a.m. – Cierre total de la autopista desde la I-605 a la Puente Avenue.
- Desde las 11:59 p.m. a las 6 a.m. – Conector a la I-605 rumbo norte.
- Desde las 11:59 p.m. a las 6 a.m. – Rampa de entrada a la Durfee Avenue.
- Desde las 11:59 p.m. a las 7 a.m. – Rampa de salida a la Frazier Street.
- Desde las 11:59 p.m. a las 6 a.m. – Rampas de entrada y de salida del Baldwin Park Boulevard.
- Desde las 11:59 p.m. a las 6 a.m. – Rampa de salida de la Francisquito Avenue.

Desde el lunes, 26 de noviembre hasta el jueves, 29 de noviembre

- Desde las 8 p.m. a las 6 a.m. – Conector de la I-605 rumbo sur al conector con la I-10 rumbo este
- Desde las 7 p.m. a las 6 a.m. – Conectores de la I-605 rumbo norte a la I-10.
- Desde las 8 p.m. a las 5 a.m. – Rampas de entrada de la I-605 rumbo norte al Valley Boulevard.

I-10 rumbo oeste

- Desde las 9 a.m. a las 3 p.m. – Rampas de entrada y de salida de la Frazier Street, Baldwin Park Boulevard y Francisquito Avenue.
- Desde las 9 p.m. a las 5 a.m. – Hasta 3 carriles desde la Puente Avenue a la I-605.
- Desde las 11 p.m. a las 4 a.m. – Cierre total de la autopista desde la Puente Avenue a la I-605.
- Desde las 9 p.m. a las 5 a.m. – Conector a la I-605.
- Desde las 7 p.m. a las 6 a.m. – Rampas de entrada y de salida de la Frazier Street, Baldwin Park Boulevard y Francisquito Avenue.
- Desde las 9 p.m. a las 6 a.m. – Rampa de entrada a la Puente Avenue.

I-10 rumbo este

- Desde las 9 a.m. a las 3 p.m. – Rampas de entrada y de salida del Baldwin Park Boulevard.
- Desde las 10 p.m. a las 6 a.m. – Hasta 3 carriles de la I-605 a la Puente Avenue.
- Desde las 1 a.m. a las 5 a.m. – Cierre total de la I-605 a la Puente Avenue.
- Desde las 9 p.m. a las 6 a.m. – Conector a la I-605 rumbo norte.

Flatiron West, Inc. es el contratista de este proyecto de \$165 millones, que agregará un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-10, entre la I-605 y la Puente Avenue. Se



COMUNICADO DE PRENSA

pondrán señales en los desvíos para dirigir a los motoristas. Se anticipa que el proyecto quedará terminado en el invierno del 2013. Caltrans les ruega a los motoristas que **manejen lentamente por la zona de los conos--“Slow For the Cone Zone”**