State of California • Department of Transportation

COMUNICADO DE PRENSA

Fecha: 5 de diciembre 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Public Affairs
Teléfono: (213) 897-3656

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

NUEVA RAMPA EN LA AUTOPISTA FACILITARÁ Y AUMENTARÁ LA SEGURIDAD PARA NAVEGAR DESDE LA SAN GABRIEL RIVER FREEWAY A LA SAN BERNARDINO FREEWAY

BALDWIN PARK – Caltrans comenzó la construcción de un nuevo conector desde la San Gabriel River Freeway (I-605) rumbo sur, a la San Bernardino Freeway (I-10) rumbo este, el cual mejorará la seguridad y reducirá las congestiones para los 200.000 viajeros cotidianos que la utilizan todos los días.

“Estamos construyendo una nueva rampa que reducirá la estresante experiencia de los motoristas y para puedan viajar con mayor seguridad entre estas dos autopistas tan ocupadas”, nos dijo el Director de Caltrans, Malcolm Dougherty.

En la actualidad, los viajeros cotidianos que van de la I-605 rumbo sur a la I-10 rumbo este, disponen de una distancia muy corta para mezclarse con el tráfico, causando acumulaciones de tráfico muy largas. Una vez que la nueva rampa quede terminadas, proveerá una conexión directa entre las dos autopistas, la cual ayudará a reducir las acumulaciones de tráfico y mejorará la seguridad porque los motoristas ya no tendrán la necesidad de tenerse que entretejer a través del trafico para poder mezclarse con el tráfico para entrar a la I-10.

Caltrans está utilizando un proceso muy innovador en el proyecto, conocido como diseñar-construir, el cual le permite que un contratista diseñe y también construya un proyecto. Se espera que esto vaya a acelerar la contrucción de la rampa. Como una porción de más de los $500 millones del valor de los proyectos en marcha para realizar mejoras en las autopistas en el San Gabriel Valley, este proyecto de $66 millones es la primera autopista construida de acuerdo con el proceso de diseñar-construir en el Condado de Los Ángeles financiado por fondos en su totalidad por dólares recaudados de los impuestos pagados por los ciudadanos del Estado.

El contratista de de la rampa conectora es MCM Construction, Inc. of North Highlands, California. Se espera que el proyecto quede terminado para el verano del 2014.

###