



HOJA DE DATOS

High Desert Corridor (HDC)

Proyecto de la Nueva Autopista/Ruta Express 138



Ubicación del Proyecto

El proyecto propuesto esta localizado en el zona alta del Desierto de los Condados de Los Ángeles y San Bernardino y se extiende aproximadamente 63 millas entre la Ruta Estatal 14 (SR-14) en Palmdale y la Ruta Estatal 18 (SR-18) en Apple Valley. En el Condado de Los Ángeles, el HDC seguirá el trayecto de el corredor de Avenue P-8. En el Condado de San Bernardino, el HDC correrá ligeramente al sur de El Mirage Road y continuara por Air Expressway Road cerca del Interestatal 15 (I-15). Al lado este del Interestatal 15 (I-15), la ruta propuesta continuara en curva hacia el sur hasta terminar en la Ruta Estatal 18 (SR-18) en Bear Valley Road en Apple Valley. Para mas detalles, favor de mirar el mapa adjunto.

Propósito y Necesidad del Proyecto

Mejoras para este corredor se consideran necesarias para proveer fluidez a la demanda actual y futura de trafico atribuido al crecimiento residencial y otros desarrollos urbanos en los valles del Antílope, Víctor, y Apple Valley. Este crecimiento resulta en una capacidad y accesibilidad inadecuada por los caminos que corren del este al oeste, así como una demanda de corredores de transporte y acceso a los aeropuertos regionales.

Descripción del Proyecto

Este proyecto envuelve la construcción de una nueva autopista/ruta exprés y posible carretera de cuota. Las alternativas bajo consideración se basan en la demanda de trafico entre la Ruta Estatal 14 (SR-14) y el Interestatal 15 (I-15).

- 1. No Construir** – condiciones futuras en el área de estudio del HDC sin implementar el proyecto.
- 2. Manejo del Sistema de Transportación/Manejo de la Demanda de Transportación**– Varias reglas para mejorar el movimiento de transporte, pasajeros, y transito serán implementadas.
- 3. Autopista/Ruta Express** – incluye la construcción de una autopista en unas áreas y una ruta exprés en otras áreas, dependiendo en la demanda del trafico. Variaciones en el recorrido de por lo menos tres puntos será estudiado como se ve en el mapa adjunto.
- 4. Autopista/Carretera de Cuota** – un recorrido similar a la Alternativa #3, con alteraciones hechas en coordinación con un análisis del Public Private Partnership (P3). Variaciones A, B, y C, también serán consideradas (ver mapa).
- 5. Mejoras al Corredor de Avenue P-8, SR-138, y SR-18** – un recorrido similar a la Alternativa #3 entre SR-14 y aproximadamente 125th Street East. Desde la 125th Street East, la ruta continuara en curva hacia el sur hasta llegar al SR-138. Las carreteras SR-138 y SR-18 serán ampliadas entre aproximadamente 146th Street East y I-15. El segmento al este de SR-395 también será incluido como se describe in Alternativa #3.
- 6. Autopista/Ruta Express con Espacio para un Tren de Alta Velocidad** – un recorrido similar a la Alternativa #3 con la consideración de espacio adicional para un tren de alta velocidad.
- 7. Autopista/Carretera de Cuota con Espacio para un Tren de Alta Velocidad** – un recorrido similar a la alternativa #4 con la consideración de espacio adicional para un tren de alta velocidad. Variaciones de trayectoria y pendiente serán incorporadas y estudiadas con las diferentes alternativas.
- 8. Autopista/Carretera de Cuota/Ruta Express/Manejo del Sistema de Transportación/Manejo de la Demanda de Transportación (Híbridos)**-Implica la alineación de ingeniería similar a la Alternativa 3 y 4 con una combinación que consta de un Autopista/Carretera de Cuota/Ruta Express y/o Manejo del Sistema de Transportación/Manejo de la Demanda de Transportación.

Proceso Ambiental:

La Ley de Calidad Ambiental de California, mejor conocida como California Environmental Quality Act (CEQA), requiere que las agencias estatales y locales para analizar y divulgar los posibles impactos ambientales de los proyectos mayores. La Ley Nacional de Póliza Ambiental, mejor conocida como National Environmental Policy Act (NEPA), es la ley federal que requiere que las agencias federales analicen los posibles impactos ambientales de las acciones principales federales. Este proyecto esta sujeto a revisión basado en CEQA y NEPA y un reporte/estudio de impactos al medio ambiente (EIR/EIS) será preparado para este proyecto.

Reuniones de alcance: septiembre de 2010

Divulgación pública: en curso

Aviso de intención: septiembre de 2010

Proyecto EIS/EIR: otoño de 2013

Audiencias públicas: invierno de 2013

Versión final EIS/EIR: primavera 2013

Fechas de hitos del proyecto:

*Autopista – Un camino arterial dividido con acceso de control total y con separaciones de grado en las intersecciones.

*Vía rápida/carretera – Un camino arterial que tenga por lo menos parcial de control, que puede o no puede dividirse o que tenga separaciones de grado en las intersecciones.

Estamos aquí para llevarlo alla!

<http://www.dot.ca.gov/dist07/travel/projects/138hdc>