

REPARACIÓN DEL PUENTE DE RÍO HONDO

HOJA DE DATOS



Ubicación del proyecto

07-LA-5-PM-9.47, Puente 53-0639

Este puente de 635 pies de largo de la autopista interestatal 5 cruza el Río Hondo en Downey, condado de Los Ángeles.

El puente, construido en 1953 y ensanchado en 1982, tiene 8 tramos, vigas de acero y retenes de acero con una cubierta de hormigón armado. Por el puente pasan un promedio de 223 mil vehículos al día.

Descripción del evento

El puente fue dañado por un incendio que se inició en un campamento de personas sin hogar ubicado debajo del puente en la madrugada del 7 de julio de 2015. Caltrans cerró los carriles en dirección al sur para verificar la integridad estructural del puente. El daño se concentró especialmente en los carriles que van en dirección sur.

La autopista se volvió a abrir el 8 de julio de 2015 después de reforzar el puente. Los ingenieros estructurales descubrieron que el calor de las llamas deformó 8 vigas, descascaró la pintura de 13 vigas de acero, cortó pernos sobre los apoyos de acero laterales, daño cojinetes y láminas del hormigón. Luego se realizaron dos reparaciones de emergencia más del hormigón.

Proyecto de reparación del puente

1. Demoler la cubierta afectada.
2. Reconstruir con hormigón especial para apresurar la reparación y reducir la duración del cierre.
3. Instalar alambrados para evitar el acceso no autorizado.

Cronograma de reparación

Si el clima es apropiado, la construcción comenzaría el 16 de octubre con la etapa 1, que consiste en reemplazar la cubierta del puente en los carriles 3 y 4 en dirección sur de la autopista I-5. La etapa 2 comenzaría el 23 de octubre y reemplazaría la cubierta de los carriles 1 y 2 en dirección sur y el carril 1 de la autopista en dirección norte.



ETAPA 1 - REPARACIÓN DE CARRILES 3 Y 4 AL SUR

Sábado, 17 de octubre
CIERRES DE LARGO PLAZO

I-5 hacia el Sur entre las 2 y las 6 de la mañana para colocar riel K en los carriles derechos. Luego solo dos carriles abiertos ese día.

Conector I-710/I-5 hacia el sur el viernes a la noche hasta el domingo por la mañana. Conector I-605 al Sur y al Norte y conector I-5 al norte desde el sábado a la noche hasta el domingo por la mañana.

Rampa de subida al I-5 Sur en Slauson Ave.

CIERRE TOTAL DE LA AUTOPISTA DURANTE LA NOCHE

Ambas direcciones del I-5 se cerrarán a las 11 de la noche para verter y dejar secar el hormigón.

La dirección norte abre a las 5 de la mañana, y la dirección sur abre a las 9 de la mañana el domingo.

CIERRES INTERMITENTES DE RAMPAS DE SUBIDA AL I-5 SUR

Atlantic Blvd (Norte), Washington Blvd y Garfield Ave.

CIERRES INTERMITENTES DE RAMPAS DE SUBIDA AL I-5 NORTE

Lakewood/Rosemead Blvd y Paramount Blvd.

BE WORK
ZONE ALERT

CALTRANS®

REPARACIÓN DEL PUENTE DE RÍO HONDO

HOJA DE DATOS



ETAPA 2 - REPARACIÓN DE LOS CARRILES 1 Y 2 HACIA EL SUR Y EL CARRIL 1 HACIA EL NORTE

Sábado 24 de octubre

CIERRES DE LARGO PLAZO

I-5 al Sur entre las 2 y las 6 de la mañana para colocar rieles K en los carriles de la izquierda. Luego solo dos carriles abiertos todo el día.

Tres carriles de la izquierda del I-5 Norte entre las 2 y las 4 de la mañana para colocar rieles K. Luego solo tres carriles derechos abiertos todo el día. Conector del I-710 Sur a I-5 Sur desde el viernes a la noche hasta el domingo por la mañana.

Conector Sur y Norte del I-605 a I-5 Norte desde el sábado a la mañana hasta el domingo por la mañana.

Rampa de subida al I-5 Sur desde Slauson Ave.

CIERRE TOTAL DE LA AUTOPISTA POR LA NOCHE

Ambas direcciones de I-5 cerradas desde las 11 de la noche para verter y dejar secar el hormigón.

La dirección norte abre a las 7 de la mañana, la dirección sur a las 10 de la mañana el domingo.

CIERRES INTERMITENTES DE RAMPAS DE SUBIDA A I-5 SUR

Atlantic Blvd (North), Washington Blvd y Garfield Ave.

CIERRES INTERMITENTES DE RAMPAS DE SUBIDA A I-5 NORTE

Lakewood/Rosemead Blvd y Paramount Blvd.

Plan de administración del transporte (TMP, por sus siglas en inglés)

Para aliviar el impacto significativo que se estima habrá en el tráfico durante los dos cierres prolongados de fin de semana, se implementarán las siguientes estrategias de TMP:

Información para conductores

Los carteles de mensaje de las autopistas notificarán a los conductores sobre los cierres y rutas desvío. También habrá carteles en las calles locales cercanas a la zona de la obra para avisarles a los conductores sobre el estado del tráfico y promover el desvío del tráfico de la zona de trabajo. Los carteles fijos de la autopista proporcionarán información sobre el tráfico en tiempo real.

Administración de incidentes

La patrulla motorizada de California (CHP) estará disponible para ayudar con los cierres de carriles y las operaciones de control de tráfico, y para mantener una zona de trabajo segura para el contratista y el público conductor. Habrá patrullas de asistencia en la autopista disponibles para quitar los vehículos que se descompongan o accidenten.

Coordinación de obras

Los proyectos de construcción adyacentes se coordinarán para evitar cierres concurrentes.

Información pública

Se proporcionará información a los medios y comunicados de prensa para ayudar a explicar las reparaciones, los cierres y los desvíos. Un sitio web del proyecto proporcionará horarios de cierre específicos e instrucciones. Habrá anuncios de radio que avisarán a los conductores sobre los cierres durante ambos fines de semana. Los mensajes generales recordarán a los conductores que planeen con anticipación para evitar la congestión de tránsito.

