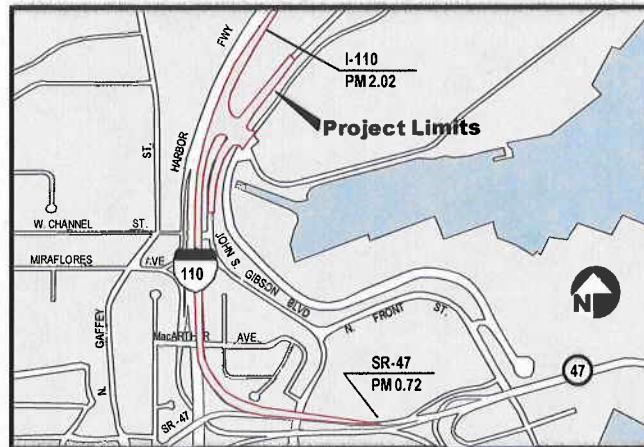


NOTICE OF PUBLIC HEARING AND AVAILABILITY OF STUDIES

John S. Gibson Boulevard/I-110 Access Ramps and SR 47/I-110 Connector Improvements



WHAT'S BEING PLANNED?

The California Department of Transportation (Caltrans) in cooperation with the Port of Los Angeles proposes to improve the southbound State Route (SR) 47 to northbound Interstate 110 (I-110) connector, and the northbound I-110 ramps at John S. Gibson Boulevard. The proposed work includes widening the SR 47/I-110 connector from 1 to 2 lanes, extending the additional general purpose lane on the NB I-110 past the John S. Gibson Boulevard off-ramp, modifying the northbound ramps at the I-110/John S. Gibson Boulevard interchange, and improving the intersection of John S. Gibson Boulevard and the NB I-110 ramps. The project would also include improvements to the existing drainage system and widening of the Pacific Avenue Undercrossing and the Channel Street Overhead. To abate existing and future traffic noise, soundwalls will be constructed.

WHY THIS NOTICE?

The Port and Caltrans have completed the Draft Initial Study/Environmental Assessment (IS/EA), which evaluates the potential impacts of the No Build and Build Alternatives. This notice is to inform of the availability of the Draft IS/EA for the public's review and comment, and notification of public hearing about this study on Thursday, August 18, 2011.

WHAT'S AVAILABLE?

A copy of the Draft IS/EA is available at the Port of Los Angeles, Engineering Division (425 South Palos Verdes Street, San Pedro, CA 90731); Caltrans District 7 Building (100 South Main St, Los Angeles CA 90012), Division of Environmental Planning, and local public libraries (San Pedro Branch and Wilmington Branch). The report can also be accessed through the Port Website at <http://www.portoflosangeles.org/>; and Caltrans website at <http://www.dot.ca.gov/dist07/resources/envdocs/>.

WHERE YOU COME IN!

Public participation and input are important for the Port and Caltrans to move forward with the proposed project. We encourage you to review and comment on the Draft IS/EA. You may submit written comments to Eric Dietrich, Environmental Planner, Caltrans District 7, 100 South Main Street, Los Angeles, CA 90012; or to Prashant Konareddy, P.E., Engineering Division, Port of Los Angeles, 425 South Palos Verdes Street, San Pedro, CA 90731. Please send your comments no later than August 30, 2011.

WHEN AND WHERE?

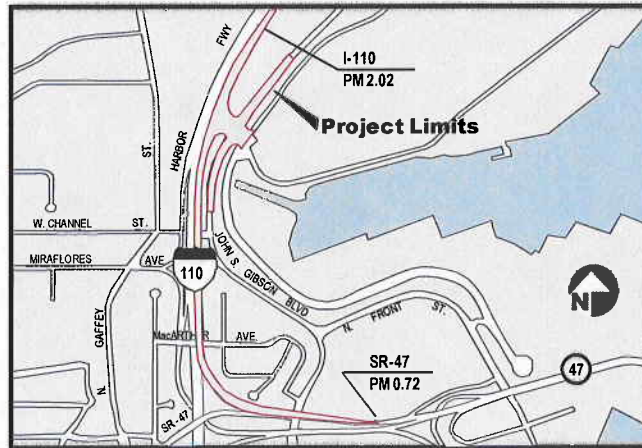
The Public Hearing will be held on August 18, 2011 from 6:00 p.m. to 8:00 p.m. at the Board Room of the Port, located at 425 South Palos Verdes Street, San Pedro, CA 90731. A brief formal presentation will be made at 6:30 p.m. Public comments will be heard thereafter until 8:00 p.m.

CONTACT:

For more information about this study or any other transportation matter involving Port of Los Angeles and its surrounding area, contact Mr. Prashant Konareddy, P.E, Project Manager, Port of Los Angeles, at (310) 732-3362 (e-mail: pkonareddy@portla.org).

AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA Y DISPONIBILIDAD DE ESTUDIOS

Rampas de acceso a John S. Gibson Boulevard/I-110 y mejoras de la conexión SR 47/I-110



PLAN

El Departamento de Transporte de California (Caltrans), junto con el Puerto de Los Ángeles (el Puerto) proponen mejorar la conexión de la ruta estatal (SR) 47 hacia el sur con la interestatal 110 hacia el norte y las rampas de la I-110. La propuesta incluye el ensanchamiento de la conexión de la SR 47/ I-110 de 1 a 2 carriles, la ampliación del carril para uso general en la NB I-110 luego de la salida de John S. Gibson Boulevard, la modificación de las rampas hacia el norte en la intersección I-110/John S. Gibson Boulevard y la mejora de la intersección de John S. Gibson Boulevard y las rampas de la NB I-110. El proyecto también incluiría mejoras en el sistema de drenaje actual y el ensanchamiento de Pacific Avenue Undercrossing y Channel Street Overhead. Para reducir el ruido actual y futuro del tráfico, se construirán paredes acústicas.

OBJETIVO DE ESTE AVISO

El Puerto y Caltrans han finalizado el borrador del estudio inicial y la evaluación ambiental (IS/EA), que calculan los impactos de las alternativas de construcción y no construcción. Este aviso informa que el borrador IS/y la EA están a disposición del público para la revisión y los comentarios, y notifica sobre la audiencia pública el jueves 18 de agosto de 2011.

MATERIAL DISPONIBLE

Se puede conseguir una copia del borrador IS/EA en el Puerto de Los Angeles, División Ingeniería (425 South Palos Verdes Street, San Pedro, CA 90731); Caltrans District 7 Building (100 South Main St, Los Angeles CA 90012), División de Planificación Ambiental y en las bibliotecas públicas locales (San Pedro y Wilmington). También se puede conseguir el informe en el sitio web del Puerto en <http://www.portoflosangeles.org/> y en el de Caltrans en <http://www.dot.ca.gov/dist07/resources/envdocs/>.

SU PARTICIPACIÓN

La participación pública y los comentarios son importantes para el Puerto y Caltrans para avanzar en el proyecto propuesto. Lo alentamos a que revise y comente el borrador IS/EA. Puede enviar sus comentarios por escrito a Eric Dietrich, Planificador Ambiental, Caltrans District 7, 100 South Main Street, Los Angeles, CA 90012; o a Prashant Konareddy, Ingeniero Profesional (P.E.), División de Ingeniería, Puerto de Los Angeles, 425 South Palos Verdes Street, San Pedro, CA 90731. Envíe sus comentarios antes del 30 de agosto de 2011.

FECHA Y LUGAR

La Audiencia Pública se realizará el 18 de agosto de 2011 entre las 6:00 p.m. y las 8:00 p.m. en la Sala del Consejo del Puerto en 425 South Palos Verdes Street, San Pedro, CA 90731. Se realizará una breve presentación formal a las 6:30 p.m. Luego se recibirán los comentarios del público hasta las 8:00 p.m.

CONTACTO:

Para más información acerca del estudio y otras cuestiones del transporte relacionadas con el Puerto de Los Ángeles y sus alrededores, comuníquese con el Sr. Prashant Konareddy, Ingeniero Profesional (P.E.), Gerente de Proyecto, Puerto de Los Ángeles al número (310) 732-3362 (e-mail: pkonareddy@portla.org).