

Estudio Técnico del Túnel SR - 710

Reunión de la Comunidad Noreste de Los Ángeles

junio 16, 2009



Presentaciones

- **Funcionarios de gobierno**
- **Caltrans**
- **Metro**
- **Equipo de enlace con la comunidad**
- **Equipo Técnico**



Propósito de la Junta

- Informar por qué estamos haciendo este estudio
- Describir el Programa de Exploración
- Entablar un diálogo bilateral
- Aprender las mejores formas de comunicarnos con usted y hacerlo participe



Revisión de la Orden del Día

- Tecnología de túneles
- Programa de exploración
- Preguntas, respuestas y comentarios
- Próximos pasos a seguir



Reglas Básicas

- Mantener el respeto mutuo
- Mantener un ambiente de respeto
- Escucharnos los unos a los otros; aprender uno del otro
- Mantener un criterio amplio – todas las ideas son válidas
- Deberán respetarse todas las opiniones



¿Por qué Túneles?

- Ocasionan un menor impacto a la comunidad y a las áreas susceptibles



Sistemas Modernos de Túneles

- Iluminación
- Comunicaciones
- Vigilancia de tránsito
- Ventilación
- Monitoreo del aire
- Estaciones de asistencia para los conductores de vehículos
- Refugio y salidas de emergencia
- Sistema de información al público y transmisión por radio



Seguridad en los Túneles

Iluminación y
comunicación



Comunicación y
vigilancia del
tránsito



Asistencia a Conductores de Vehículos



Estación de asistencia para conductores de vehículos



Acceso de emergencia

Edificio OMC



Ventilador de Jets



Dos Opciones Básicas

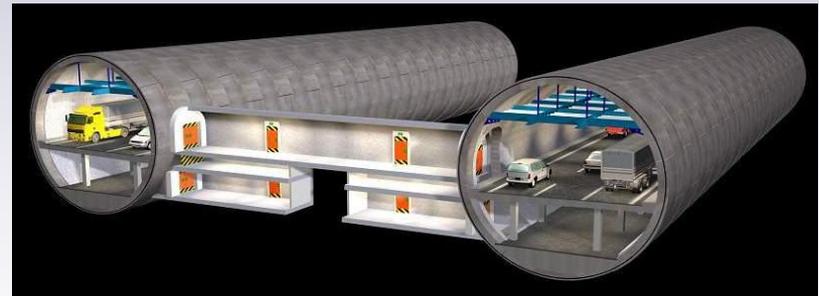


- Máquinas para la perforación de túneles (TBM)
- Método austríaco nuevo para la excavación de túneles/método para la excavación secuencial (NATM/SEM)

Madrid – Túnel de la Autopista “Calle” 30



- Túnel en la autopista M-30 para aminorar la congestión de tráfico del área suburbana
- Perforaciones gemelas de 3.6 km de longitud
- 3 carriles de tránsito arriba de 2 carriles de emergencia



Cruce del Río Shanghai – Yangtse

- Perforaciones gemelas de 7.2 km cada una
- 3 carriles de tránsito en cada dirección
- Tránsito de trenes de transporte colectivo en el nivel inferior



Paris – Túnel de la Ruta A86

- Dos túneles de 7.5 y de 10 km de longitud
- 6 carriles de tránsito en cada túnel (3 en cada dirección)

