

## I-680 北行 HOV/ 快車線計劃 環境影響報告 / 環境評估草本準備通知書

**目前在計劃什麼：**加州交通部 (Caltrans) 與阿拉米達縣交通委員會 (Alameda CTC) 合作，建議在州際公路 680 (I-680) 北行從 Route 237 (SR 237) 到 SR 84 一段建造一條高乘載車輛專用線 (HOV)/ 快車線 (約十五英里)，位於聖他克拉克縣和阿拉米達縣，及在與接近米爾皮塔斯市，菲蒙市，披森頓市與桑諾社區一帶。

HOV 線亦稱為共乘線或鑽石標誌線。快車線准許 HOV 使用者無須付費使用公路，其過剩的空間可供乘量少的車輛以付款方式使用。此計劃根據加州環境品質法 (CEQA) 和國家環境政策法 (NEPA)，均需準備環境研究。

**為什麼發出此通知：**規劃的過程部份，需要舉行一個公共會議，徵求公眾對進行計劃之環境研究範疇意見；目前已計劃舉行兩個範疇會議，一個於 2012 年十月三日星期三在披森頓市舉行，另一個於 2012 年十月四日星期四在菲蒙市舉行。兩個會議均討論同樣內容。



**目前在計劃什麼：**計劃將包括以下的主要特色：

- 在 I-680 從聖他克拉克縣 SR 237 到阿拉米達縣 SR 84 (Vallecitos Road) 北行一段，增加一條新的 HOV / 快車線；
- 加寬目前路面；
- 興建連接北行方向以下六個高速公路互換道之間的出入口坡道：Jacklin Road, Scott Creek Road, Mission Boulevard (SR 262), Durham Road (Auto Mall Parkway), Washington Boulevard 和 Mission Boulevard (SR 238)；
- 加寬或修改上跨交叉道和下穿交叉道結構，以配合額外車行線所需；
- 拆除和更換 Sheridan Road 的上跨交叉道；
- 加寬北行方向的 Alameda Creek 橋；
- 在多個地點興建擋土牆以配合加寬北行道路所需；
- 安裝電子收費設備和標誌牌；和
- 修改目前坡道儀控和交通操作系統 (TOS) 設施。

**你的角色：**範疇會議的目的，意在讓公眾知道正在計劃什麼，並徵詢公眾對進行的環境研究提供意見。我們鼓勵公眾出席會議和提供意見。公眾亦可以書面方式向 Caltrans 提供評論。

所有評論必須在 **2012 年十月十六日** 收到。請將環境研究範疇書面評論寄給 Sheryl Garcia, Caltrans District 4, 111 Grand Avenue, Mail Station 8B, Oakland, CA 94612，或發電郵至 [Sheryl\\_M\\_Garcia@dot.ca.gov](mailto:Sheryl_M_Garcia@dot.ca.gov)，或 [i680HOVExpressLane@gmail.com](mailto:i680HOVExpressLane@gmail.com)。

**時間與地點：**

**披森頓市**  
十月三日  
下午六時半至八時半  
Hearst 小學  
5301 Case Avenue  
Pleasanton, CA 94566

**菲蒙市**  
十月四日  
下午六時半至八時半  
Chadbourne 小學  
801 Plymouth Ave  
Fremont, CA 94539

**聯絡：**會議地點方便傷殘人士出入。如需特別方便措施，應在會議之前五天，聯絡 Sheryl Garcia, (510) 286-5611，或使用 California Relay Service TTY 號碼 (800) 735-2929。